

Krav på placering av skylt

24 § Reflekerande skylt och enkelsidig genomlyst skylt ska vara placerad fram- och baktill på fordon. Skylten ska sitta så nära fordonets mittlinje som möjligt och så högt som det går. Den ska om möjligt sitta lodrätt och vinkelrätt mot fordonets mittlinje. Högst 10° avvikelse får godtas.

25 § Genomlyst dubbelsidig skylt ska vara placerad väl synlig på fordonets tak.

26 § Skylt får inte vara placerad så att den skymmer föreskriven utrustning.

Rödakorsmärken på taxibil i sjuktransporttjänst

27 § Rödakorsmärke på taxibil i sjuktransporttjänst ska bestå av ett kors i röd färg på skylt med vit botten. Korset ska bildas av fem kvadrater med 100 mm sida. Korsets mittpunkt ska sammanfalla med skyltens mittpunkt. Skylten ska vara kvadratisk med 400 mm sida.

28 § Skylt placerad framtill på fordonet får inte ha rött reflekterande material.

29 § Skylt placerad baktill på fordonet får inte ha vitt reflekterande material.

30 § Skylten får inte vara placerad så att den skymmer föreskriven utrustning.

26 kap. Varningslykta

Övergripande krav

1 § Fordon som enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:83) om användning av vissa varningsanordningar m.m. får ha varningslykta, ska i sådant fall ha varningslykta som avger orangegult ljus i alla riktningar i horisontalplanet som ger intryck av att vara blinkande.

2 § Varningslykta ska vara

1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65 (se 3 kap. 1 §), eller
2. typgodkänd av Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.

Installationskrav

3 § På fordon med en eller flera varningslykter ska det vara möjligt att från varje punkt på en höjd av 1,2 m över markplanet och på ett avstånd av 20 m och längre från fordonet observera ljuskällans centrum på minst en lykta.

4 § Varningslykta ska vara så placerad på fordonet att dess symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet.

5 § Fordon av 1984 eller senare års modell, som förses med varningslykta ska ha en från förarplatsen väl synlig kontrollampa som visar fast orangegul ljus när lyktan är tillkopplad.

6 § Om varningslykta kompletteras med annan lykta med blinkande orangegul ljus ska denna vara så ansluten till fordonets elektriska system att den kan vara tillkopplad endast då varningslyktan är tillkopplad.

27 kap. Kollisionsegenskaper

Rattinrängning i kupéutrymme

Övergripande krav

1 § Lätt lastbil med en totalvikt av högst 1 500 kg och personbil vilka tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska beträffande styrinrättning

1. uppfylla kraven i direktiv 74/297/EEG (se 2 kap. 18 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 12 (se 3 kap. 1 §).

2 § Personbil som tagits i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell, med undantag för frambyggd fordonsmodell, ska beträffande styrinrättning

1. uppfylla kraven i direktiv 74/297/EEG (se 2 kap. 18 §),
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 12 (se 3 kap. 1 §), eller
3. uppfylla kraven i 3 och 4 §§.

Krav enligt 2 § 3

3 § Styrinrättning ska, med undantag för styrinrättning på bil som är typgodkänd enligt direktiv 96/79/EG (se 2 kap. 59 §), vara så beskaffad att den översta änden av rattaxeln och rattroret vid provning bestående av barriärkollision utförd enligt SAE J850, February 1963, med en hastighet av minst 48,3 km/tim, inte förflyttas mer än 127 mm bakåt, mätt horisontellt och parallellt med fordonets längdaxel från en punkt på fordonet, som inte har påverkats av kollisionen.

Om hastigheten vid kollisionsprovet överstiger 48,3 km/tim men inte 53,1 km/tim får den uppmätta förflyttningen omräknas enligt formeln nedan där D_1 och D_2 hänförs till förflyttningen och V_1 och V_2 till kollisionshastigheten.

$$\frac{D_1}{D_2} = \frac{V_1}{V_2}$$

4 § Vid slag mot ratten med attrapp utförd enligt SAE J944, December 1965, med en relativ hastighet av minst 24,1 km/tim får den kraft, som överförs till styrinrättningen, inte överstiga 11,1 kN.